

## > Groupe scolaire

2013/16

Construction d'un groupe scolaire de 5 classes (2 primaires, 3 maternelles)

<b>Lieu</b>	Chemin de reguelongue 81450 Le Garric
<b>Maîtrise d'Ouvrage</b>	Syndicat Intercommunal de Regroupement Pédagogique (SIRP) Blayes-les-Mines/Labastide Gabausse/Taix
<b>Maîtrise d'œuvre</b>	MOUGEL Lazare Architecte DPLG
<b>Economie du projet</b>	EICB
<b>Bureau d'étude structure</b>	Cetec
<b>Bureau d'étude thermique</b>	Cetec
<b>Missions réalisées</b>	APS, APD, PRO, ACT, VISA, DET, AOR, DOE
<b>Surface</b>	1000m <sup>2</sup> SHON
<b>Montant des travaux</b>	1.35 millions €HT compris voiries, 40 places de parking, un arrêt de bus et aménagement paysager
<b>Stade du projet</b>	Projet réalisé
<b>Type</b>	ERP 5 <sup>ème</sup> catégorie
<b>Classement énergétique</b>	A
<b>Programme</b>	Construction d'un groupe scolaire de 5 classes (2 primaires et 3 maternelles) sur un terrain en contrebas de la route d'accès faisant partie du site minier de Cap. Le bâtiment a été posé sur un <b>remblaiement de près de 10 000 m<sup>3</sup></b> pour être à niveau de la route de Reguelongue et fondé sur des <b>pieux travaillant en pointe et flottant le sol étant composé de terre rapportée faisant jusqu'à 30 m d'épaisseur</b> . Les aménagements extérieurs comprennent, un arrêt de bus, un arrêt minute, 34 places de parking, un abri-vélo, un bassin de rétention, les engazonnements et plantations paysagères.
<b>Matériaux</b>	Murs en parpaing avec doublage collé de 140mm (4,40 m <sup>2</sup> .KW), TMS de 80mm sous chape (3,70 m <sup>2</sup> .KW), isolant laine de verre soufflé en comble (10 m <sup>2</sup> .KW), et menuiserie aluminium Uw ≤ 1,60 W/m <sup>2</sup> .C. Brise-soleil orientables de gestion solaire des classes. Auvent au sud de 200m <sup>2</sup> sur la cour.
<b>Chauffage</b>	Radiateur basse température sur chaudière gaz
<b>Ventilation</b>	Double flux basse et groupe d'extraction sur les sanitaires
<b>Production électrique</b>	/
<b>ECS</b>	Cumulus électriques
<b>Consommation et label</b>	42.10 kWh/m <sup>2</sup> .an. Bâtiment conforme à la <b>RT2012</b>

